

# 走行前にお読み下さい



## 1. 旗の意味の確認

- イエローフラッグ(回転灯) - 「前方に危険あり」 **減速、車線変更の用意、追い越し禁止。**
  - ※ コース上にスピン等で停止、又は復帰しようとしている車両がありますので、速度を落としてください。
  - ※ 停止してしまうと、新たな障害物となり、衝突の危険度が増えますので、可能な限り通過してください。
- レッドフラッグ(回転灯) - 「走行中断」 **即座に減速し、ピットインしてください。**
  - ※ 落下物、砂利やオイル漏れ等、走行を中止せざるを得ない危険の発生、その処理が必要な場合。
  - ※ 自力で動けない車両の救出、移動等の処理を行います。
- ブラックフラッグ - 「特定車両への注意(呼び出し)」 **速やかにピットインしてください。**
  - ※ ルール / マナーの違反、車両のトラブル発生時等に出されます。
  - ※ 『窓』と書かれたボードを出された場合は、速やかに窓を閉めてください。
- チェッカーフラッグ - 「走行終了」 ハザードランプを点けて**速やかにピットインしてください。**

## 2. 走行中の注意

- 四輪車は2名(助手席)まで、二輪車は1名までの搭乗とします。
- 走行中トラブル等によるスロウダウンは、ハザード等で合図を出してください。
- コースの危険ポイント
  - ※ 「1コーナー」:高速コーナーなので突っ込み過ぎないこと。
  - ※ 「2コーナー」:複合コーナーで奥側のRがきついため、外に膨らみやすい。
  - ※ 「ブラインドコーナー」:スピンすると、後ろの走行車からの発見が遅れる。
  - ※ 「7(下りの左)コーナー」:車両の挙動が乱れ易く、スピンや転倒が発生し易い。
  - ※ 「最終コーナー」:ストレートが見えるためアクセルがラフになりがち。エスケープも狭いので、特に後輪駆動車や二輪車は慎重なアクセルワークを。
- ピット内では
  - ※ 車両を停める位置は、白線ラインに従って、最初に停めた場所を変更しないで御利用ください。
  - ※ 駐車車両と距離を置いて、人の飛び出し等に注意し、10km/h以下にて通行してください。**!!!ピット内は火気厳禁です!!!** 喫煙は所定の場所にてお願いします。
- ピットイン時はウインカーや手合図等で早めに合図を出して、コース右側を通行してください。
- 四輪車フリー走行時のドリフト禁止(\*ドリフト優先枠を除く)
  - ※ 他の車両に迷惑がかかります。意図的なドリフトは絶対しないでください。**!!!走行中、他の車両にあまりにも迷惑をかけたり、モラルに反する行為があった場合は退場となります!!!**

## 3. トラブル発生時

- 自力で動けない時
  - ※ 四輪車で、「コース上」で停止した場合、ヘルメット・グローブ・シートベルトをしたまま車内でお待ちください。むやみに車外に出ると、他の走行車に撥ねられる危険性が有ります。
  - ※ 「転倒」・「横転」・「火災発生」等の緊急時には、ヘルメット・グローブ等装備は身に着けたまま、後続車に十分気を付けて降車し、安全な場所(コースから離れた場所)に退避してスタッフの指示に従ってください。
- 自力で動ける場合
  - ※ 他の走行車両に十分気をつけて、コース上に復帰してください。
  - ※ コースアウトした車両は、砂利・泥等でコースを汚さないよう速度を落とし、ライン以外を走行し、ピットに戻ってください。車両に異常がないか点検し、ピット内の水道で下回りの砂利・泥等を洗い流してから走行再開してください。

(その他)「ポイントカード」は、フリー走行1回目の時に発行しますので、忘れずにお持ち帰りください。

お持ちにならなかった場合は、「カード忘れ」コーナーに「1年間」保管します。

紛失後の再発行には「手数料 50 円」が発生致しますので、期限が切れても捨てずにお持ちください。

※裏面もお読みください。

オートランド作手



## ■ 走行ステッカー

● 走行中の後続車から良く見える位置に貼ってください

- \* 四輪車 - リアガラスの中央付近、又はテールランプの近くのトランク部等
- \* 二輪車 - ナンバープレート付近  
『白色』・・・ALT「走行経験者」  
『黄色』・・・ALT「初回走行者」

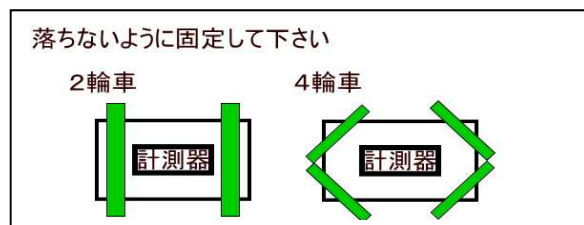


## ■ 走行前準備

- 走行ステッカーは、後部の指定位置に必ず貼ってください。
- 「二輪車」「四輪車」とも、ガラス製の灯火（ヘッドライト・フォグランプ等）の、破損による飛散が想定されるものには、ボテイ部にかかるようにテーピングをしてください。
- 車内の積載物を下ろし、オイル、冷却水、タイヤ（空気圧）、ホイールナット等の点検をしてください。

## ■ タイム自動計測器

● 走行開始時間の **15分前**に受付でお渡します。ケース部分を、ビニールテープまたは養生テープで落ちないように、車両に貼り付けてください。ガムテープは糊が残るので不可とします（特に夏場）。



※注意: 本体は決してケースから出さないでください。 (誤って上下を逆に入れると計測出来ません)  
ただし、2H、3Hコース等で受付されている場合、走行終了後、次の走行時間までに1H以上  
空き時間がある場合は、ケースは車両に貼ったままで構いませんので、  
中の黒色の計測器本体を取り出して、受付に一旦お返しく下さい。(電池交換を行います。)

## ■ コース内ピットへの入退場

① 走行開始時間の**10分前**に車両を受付事務所裏側のコース入口ゲート前の通路に移動して、「止まれ」にて、お待ちください。

② 前の時間の走行車両が退場しましたら、コースを逆走(右へ)して、計測ゲートをくぐって、左側の(ガードレールの先)切れた所からピットへ入ってください。

③ ピットは、お好きな場所に車両の頭から白線に沿って停めてください。(走行時間中は固定)

④ 初走行(黄色のステッカーの人)は、ピット内のコカコーラ自販機の横でミーティングを行いますので、お早めにお越しください。

⑤ 退場は、門を過ぎたら右折して駐車場にお戻りください。その後、15分以内に計測器を受付にお返しく下さい。

